





# الصفحة	الموضوع
3	منظومة موانئ العقبة واللوجستيات INFOGRAPHIC
4	مشغلي منظومة موانئ العقبة
5	البضائع الرئيسية
6	المقدمة
٧	مقارنة حركة البضائع
٧	جدول مقارنة حركة البضائع
٨	جدول مقارنة حركة البضائع بحسب المرفق
٩	جدول مقارنة حركة المسافرين
٩	جدول مقارنة حركة السفن
١٠	الحاويات
١٠	معدل مكوث الحاويات
١١	الصب الجاف
١٢	الصب السائل
١٣	البضائع المنفرطة
١٤	إنتاجية المركز الجمركي الجديد
١٤	قرية العقبة اللوجستية
١٤	مرفق الشحن الجوي
١٥	المسافرون بحراً





منظومة موانئ العقبة واللوجستيات

مرفأ

12



7

مشغلي الموانئ³

رصيف

28



8

أرصعة تحت الانشاء

ساحات لوجستية

9



7

مرافق لوجستية

مشاريع سكة الحديد

2



1

مشغل سكة حديد

مطار دولي

1



9

مشاريع طيران





مشغلي منظومة موانئ العقبة





الحاويات

685 ألف وحدة مكافئة ٦%



الصب الجاف

١٠,٦ مليون طن ١٢%



الصب السائل

٤ مليون طن ٥%



البضائع المختلفة

١,٦ مليون طن ١٠%



المدحرجات (عدد)

١٠٢ ألف سيارة ١%



المواشي (عدد)

١ مليون رأس ٢٢%



المسافرين بحراً

٢٣٧ ألف مسافر ٤٧%



السفن

١٦٨٣ سفينة ١١%





المقدمة



تستمر شركة تطوير العقبة بإصدار التقرير الربعي عن أداء منظومة الموانئ الأردنية في منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والتي تمثل الشريان الرئيسي للتجارة من وإلى الأسواق المحلية والإقليمية.

حيث يكمن دور شركة تطوير العقبة في تنفيذ الرؤى الملكية السامية وتحقيق استراتيجية سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة في جعل العقبة منطقة اقتصادية ومركز توزيع لوجستي على الإقليمي والدولي ومقصدا استثماريا عالميا على البحر الأحمر.

وتعتز شركة تطوير العقبة بما تحقق من انجازات في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في

منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة حيث يلعب هذا القطاع دورا هاما واستراتيجيا في اقتصادنا الوطني. ويساهم قطاع النقل والخدمات اللوجستية بما نسبته ٨.٢٪ من الناتج المحلي الاجمالي، بما يكفل تحقيق قفزات نوعية ونمو اقتصادي مستمر باستثمار عناصر القوة التي يتميز بها الأردن من استقرار وأمن متلازمين.

وبالرغم من الظروف السياسية المحيطة ارتفع حجم مناولة الحاويات خلال التسعة شهور من هذا العام ٢٠٢٣ بنسبة ٦٪ بالمقارنة مع التسعة شهور من العام الماضي، حيث ارتفعت الحاويات المصدرة بنسبة ٩٪ وكذلك الامر بالنسبة للحاويات الواردة والترانزيت بنسبة ٣٪، وانخفض بشكل طفيف مكوث الحاويات في ميناء حاويات العقبة ليصل الى ٨.٠٧ يوم مقارنة مع ٨.٤٦ لنفس الفترة من عام ٢٠٢٢. علماً بتمتع ميناء حاويات العقبة بمزايا تفضيلية وموقع استراتيجي علاوة على اعتباره ميناء الحاويات الوحيد لمستوربات المملكة.

أما بضائع **الصب الجاف** فقد سجلت انخفاضا في حجم مناولتها بنسبة -١٢٪ حيث تم مناولة قرابة ١٠.٦ مليون طن. حيث ارتفعت مناولة البوتاس بنسبة ١٦٪ بينما انخفضت مناولة الحبوب بنسبة -٣٥٪ والكبريت -٩٪ والأسمدة بنسبة -١٦٪ والفوسفات -٤٪ والفحم بنسبة -٣١٪ مقارنة مع العام الماضي.

وشهدت بضائع **الصب السائل** انخفاضا في حجم مناولتها بنسبة -٥٪ حيث تم مناولة ٤ مليون طن، ويعود ذلك لانخفاض استيراد النفط الخام بنسبة -١٦٪ والبنزين بنسبة -٩٪ والديزل بنسبة -٧٪ والامونيا بنسبة -٨٪ والغاز النفطي المسال بنسبة -٣٪. وبالمقابل ارتفعت مناولة استيراد الغاز الطبيعي المسال بنسبة ٩٧٪ وحامض الفوسفوريك بنسبة ١٠٪ والمواد السائلة الأخرى بنسبة ٢٥٪.

اما بالنسبة **لللبضائع المنفرطة** فقد سجلت ارتفاعا بنسبة ٤٪ حيث تم مناولة قرابة ١,٩ مليون طن. اما كأعداد فقد انخفضت المواشي بشكل ملحوظ بنسبة -٢٢٪ بينما أرتفعت المدرجات بنسبة طفيفة ١٪ ومناولة البضائع العامة بنسبة ١٠٪.

اما بالنسبة **للمسافرين بحرا** فقد سافر ما يزيد عن ٢٣٦ ألف مسافر عبر موانئ العقبة بارتفاع ملحوظ نسبته ٤٧٪ وتنقسم الى: المسافرين على متن السفن السياحية والتي شهدت ارتفاعا كبيرا بنسبة ١٠٣٪ والمسافرين على متن سفن الركاب بين مدينتي "العقبة - نويبع" بنسبة ٣١٪.





مقارنة حركة البضائع

تالياً جداول بأهم البضائع التي يتم مناوالتها عبر منظومة موانئ العقبة ومقارنة حجم وحركة البضائع والسفن خلال التسعة شهور من عام ٢٠٢٣ بالمقارنة مع نفس الفترة لعام ٢٠٢٢:

نوع البضائع	كانون الثاني - أيلول ٢٠٢٢	كانون الثاني - أيلول ٢٠٢٣	نسبة الفرق
الصب الجاف - طن			
الحبوب	3,530,322	2,281,434	-35%
الكبريت	829,778	750,951	-9%
البوتاس	1,563,313	1,809,819	16%
الأسمدة	719,764	602,091	-16%
الفوسفات	5,049,276	4,870,688	-4%
الفحم	420,267	288,580	-31%
مجموع الصب الجاف	12,112,720	10,603,562	-12%
الصب السائل - طن			
النفط الخام	1,232,582	1,037,547	-16%
ديزل	837,218	776,120	-7%
بنزين	840,784	766,752	-9%
أمونيا	186,796	171,775	-8%
حامض الفوسفوريك	852,838	934,140	10%
الغاز الطبيعي المسال	63,277	124,879	97%
الغاز النفطي المسال	358,357	346,333	-3%
أخرى	37,731	46,992	25%
مجموع الصب السائل	4,409,583	4,204,538	-5%
البضائع المنفرطة - طن / عدد			
البضائع المختلفة - طن	1,509,247	1,656,595	10%
الدرجة - طن	249,094	184,013	-26%
المواشي - طن	72,906	57,357	-21%
الدرجة (سيارات)	101,315	102,354	1%
المواشي (رأس)	1,394,970	1,085,533	-22%
مجموع البضائع المنفرطة - طن	1,831,247	1,897,965	4%
مجموع البضائع - طن (بدون الحاويات)			
	18,353,550	16,706,065	-9%
الحاويات - وحدة مكافئة			
الحاويات المصدرة (المتلثة)	93,500	99,386	6%
الحاويات المصدرة	315,069	344,174	9%
الحاويات المستوردة	330,837	340,950	3%
مجموع الحاويات	645,906	685,124	6%





والجدول التالي يبين حجم مناولة البضائع خلال التسعة شهور من عام ٢٠٢٣ لكل مرفق على حدا بالمقارنة مع نفس الفترة من عام ٢٠٢٢:

نوع البضائع	كاثون الثاني - أيلول ٢٠٢٢	كاثون الثاني - أيلول ٢٠٢٣	نسبة الفرق
ميناء العقبة الجديد			
الحبوب	3,530,322	2,281,434	-35%
فحم	420,267	288,580	-31%
البضائع المختلفة	1,509,247	1,656,595	10%
الدرجة	249,094	184,013	-26%
المواشي	72,906	57,357	-21%
مجموع البضائع - الطن	5,781,836	4,467,979	-23%
الدرجة (سيارات)	101,315	102,354	1%
المواشي (رأس)	1,394,970	1,085,533	-22%
رصيف النفط - طن			
النفط الخام	1,232,582	1,037,547	-16%
ديزل	837,218	776,120	-7%
بنزين	840,784	766,752	-9%
أخرى	37,731	46,992	25%
مجموع البضائع - طن	2,948,315	2,627,411	-11%
رصيف الغاز النفطي المسال - طن			
الغاز النفطي المسال	358,357	346,333	-3%
ميناء الفوسفات - طن			
الفوسفات	5,049,276	4,870,688	-4%
الميناء الصناعي - طن			
الكبريت	829,778	750,951	-9%
البوتاس	1,563,313	1,809,819	16%
الأسمدة	719,764	602,091	-16%
أمونيا	186,796	171,775	-8%
حامض الفوسفوريك	852,838	934,140	10%
مجموع البضائع - طن	4,152,489	4,268,775	3%
رصيف الغاز الطبيعي المسال - طن			
الغاز الطبيعي المسال	63,277	124,879	97%
ميناء الحاويات - وحدة مكافئة			
الحاويات المصدرة (الممتلئة)	93,500	99,386	6%
الحاويات المصدرة	315,069	344,174	9%
الحاويات المستوردة	330,837	340,950	3%
مجموع الحاويات	645,906	685,124	6%





المسافرين	كانون الثاني - ايلول ٢٠٢٢	كانون الثاني - ايلول ٢٠٢٣	نسبة الفرق
المسافرين بحراً - نوبيع	126,239	165,159	31%
المسافرين بحراً - سفن سياحية	35,120	71,416	103%
المسافرين جواً	135,639	252,180	86%
مجموع المسافرين بحراً	161,359	236,575	47%
مجموع المسافرين بحراً وجواً	296,998	488,755	65%

المركز الجمركي - ساحة ٤	كانون الثاني - ايلول ٢٠٢٢	كانون الثاني - ايلول ٢٠٢٣	نسبة الفرق
معابنة الحاويات	47,154	47,508	1%

الشحن الجوي	كانون الثاني - ايلول ٢٠٢٢	كانون الثاني - ايلول ٢٠٢٣	نسبة الفرق
البضائع	1,200	938	-22%

LCL	كانون الثاني - ايلول ٢٠٢٢	كانون الثاني - ايلول ٢٠٢٣	نسبة الفرق
البضائع	2,695	2,514	-7%

مقارنة حركة السفن

تفاصيل عدد السفن	كانون الثاني - آذار ٢٠٢٢	كانون الثاني - آذار ٢٠٢٣	نسبة الفرق
الصب الجاف	287	292	2%
الصب السائل	152	144	-5%
البضائع المختلفة	64	59	-8%
الدحرجة	152	142	-7%
المواشي	107	85	-21%
أخرى	18	4	-78%
الحاويات	243	265	9%
سفن نوبيع	469	635	35%
السفن سياحية	30	57	90%
المجموع	1,522	1,683	11%





الحاويات

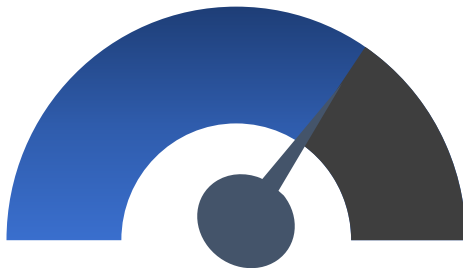


ارتفع حجم مناولة الحاويات خلال التسعة شهور من هذا العام بنسبة ٦% بالمقارنة مع التسعة شهور من العام الماضي، حيث ارتفعت مناولة الحاويات المصدرة بنسبة ٩% وكذلك الامر بالنسبة للحاويات الواردة والتراخيص بنسبة ٣%.

معدل مكوث الحاويات

انخفض بشكل طفيف مكوث الحاويات في ميناء حاويات العقبة خلال التسعة شهور لعام ٢٠٢٣ ليصل الى ٨.٠٧ يوم مقارنة مع ٨.٤٦ يوم في التسعة شهور من عام ٢٠٢٢. وتعكف حالياً شركة تطوير العقبة بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة لاستكمال دراسة متطلبات تخفيض وقت المكوث بالتزامن مع مشروع النافذة الوطنية للتجارة الذي تقوم دائرة الجمارك بتنفيذه والذي بدوره سيققل من معدل المكوث ليصل الى ٣ أيام.

2023



8.07 يوم

2022



8.46 يوم

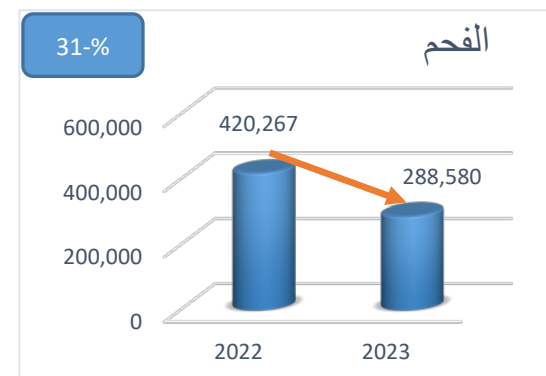
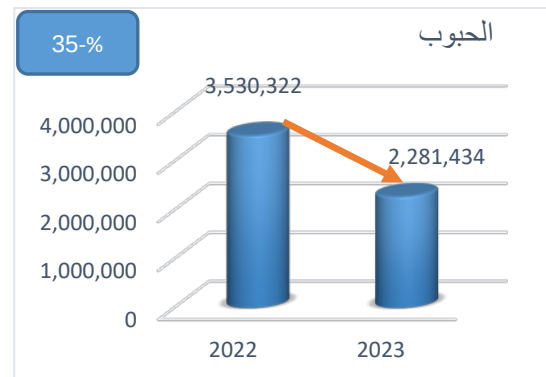




الصب الجاف



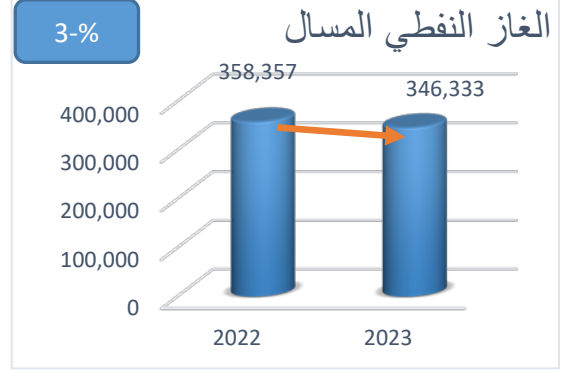
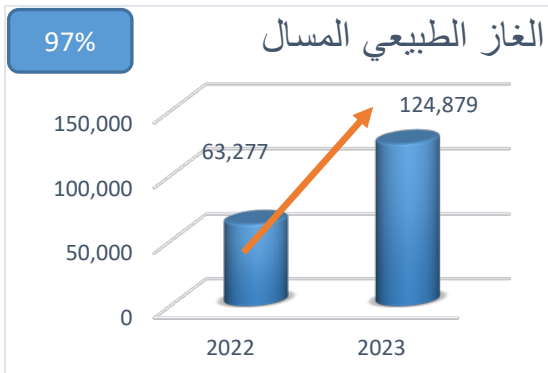
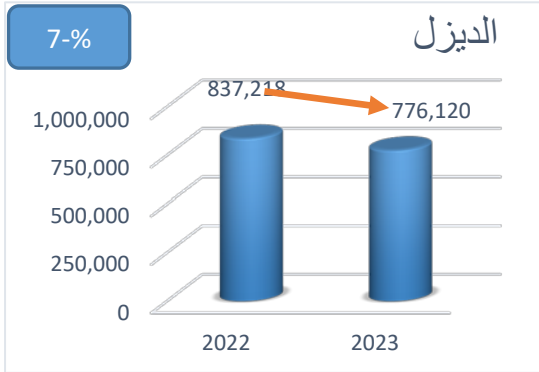
تم مناولة قرابة ١٠,٦ مليون طن من الصب الجاف بتسجيل انخفاض نسبته ١٢-، ويعزو هذا التراجع في حجم المناولة الى الانخفاض في مناولة الحبوب بنسبة ٣٥-% والكبريت ٩-% والأسمدة بنسبة ١٦-% والفوسفات ٤-% والفحم بنسبة ٣١-% مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي، بينما ارتفع حجم مناولة البوتاس بنسبة ١٦-%.





الصب السائل

انخفض بشكل طفيف حجم مناولة الصب السائل بنسبة -٥٪ حيث تم مناولة ٤ مليون طن خلال التسعة شهور لعام ٢٠٢٣ بالمقارنة مع ٤,٤ مليون طن خلال نفس الفترة لعام ٢٠٢٢، وذلك نتيجة انخفاض حجم المناولة للنفط الخام بنسبة -١٦٪ والبنزين بنسبة -٩٪ و الديزل بنسبة -٧٪ و الغاز النفطي المسال -٣٪ والامونيا بنسبة -٨٪، ومن جهة أخرى طراً ارتفاع في حجم مناولة استيراد الغاز الطبيعي المسال بنسبة ٩٧٪ والمواد السائلة الأخرى ٢٥٪ وحامض الفوسفوريك ١٠٪.





البضائع المنفرطة

حافظت البضائع المنفرطة بارتفاع طفيف في حجم المناولة والذي يتضمن البضائع المختلفة والمدرجات والمواشي، حيث ارتفعت المناولة خلال التسعة شهور من هذا العام من حيث الوزن بالطن بنسبة ٤٪ و تم مناولة ١,٩ مليون طن بالمقارنة مع ١.٨ مليون طن خلال نفس الفترة لعام ٢٠٢٢، حيث ارتفع حجم مناولة البضائع المختلفة بنسبة ١٠٪ وكذلك المدرجات (عدد) بنسبة ١٪ بينما انخفضت المواشي (عدد) بنسبة ٢٢٪.





إنتاجية المركز الجمركي الجديد



تتم معاينة الحاويات في الساحة الجمركية الجديدة، حيث تم معاينة ٤٧,٥٠٨ حاوية خلال التسعة شهور من عام ٢٠٢٣ بارتفاع طفيف نسبته ١٪ بالمقارنة مع ٤٧,١٥٤ لنفس الفترة من العام ٢٠٢٢.

قرية العقبة الوجيستية



قامت القرية خلال التسعة شهور من عام ٢٠٢٢ بإصدار ١٢,٦٧٠ بوليصة شحن (B/L) ومناولة ٢,٦٩٥ حاويات مجزئة بالمقارنة مع ١٢,٥٥٨ بوليصة شحن (B/L) ومناولة ٢,٥١٤ خلال نفس الفترة لهذا لعام بانخفاض نسبته -٧٪.

مرفق الشحن الجوي



طراً ارتفاع طفيف في عمليات مناولة الشحن الجوي، حيث تم مناولة ١,٢٤٣ طن خلال التسعة شهور من عام ٢٠٢٣ بالمقارنة مع ١,٢٠٠ طن خلال نفس الفترة لعام ٢٠٢٢ بارتفاع نسبته ٤٪.





المسافرون بحراً

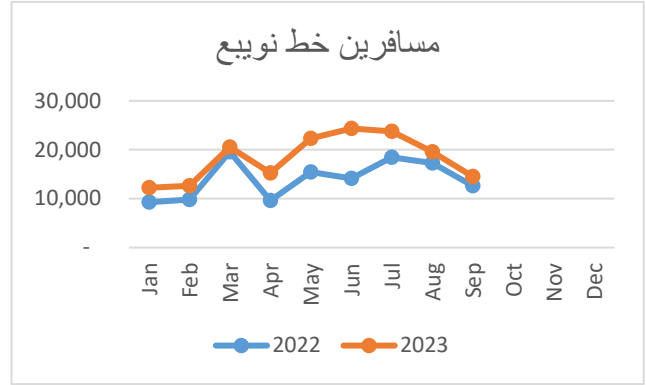
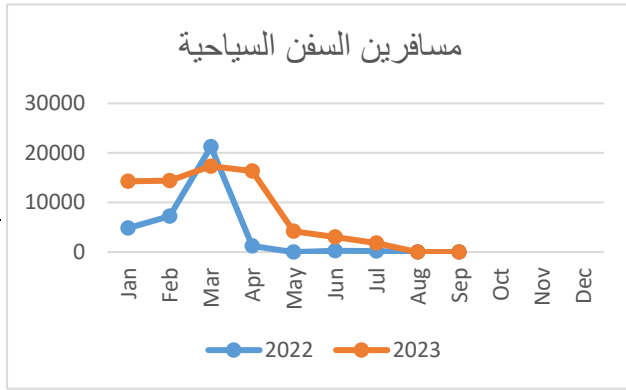


أما فيما يخص المسافرين عبر موانئ العقبة فمعظمهم مسافرين على متن سفن الركاب بين مدينتي "العقبة - نويبع" في جمهورية مصر العربية، بالإضافة للسفن السياحية القادمة من أوروبا وبلاد الشام. حيث طرأ ارتفاع لحركة المسافرين بين العقبة ونويبع خلال التسعة شهور من هذا العام وعددهم ١٦٥,١٥٩ بالمقارنة مع ١٢٦,٢٣٩ لنفس الفترة للعام الماضي بنسبة ٣١٪.

أما فيما يخص السفن السياحية والتي شهدت ارتفاعاً كبيراً خلال

التسعة شهور ٢٠٢٣ بنسبة ١٠٣٪ حيث ارتفع عدد السواح الى ٧١,٤١٦ بالمقارنة مع ٣٥,١٢٠ خلال نفس الفترة لعام ٢٠٢٢. وارتفع عدد السفن السياحية من ٣٠ سفينة للعام الماضي لتصبح ٥٧ سفينة. ويعزو هذا الارتفاع الى استقطاب المشغل الجديد لمرفأ السفن السياحية - مجموعة موانئ أبو ظبي - لخط ملاحي جديد MSC والذي سيعزز المنتج السياحي للعقبة بشكل خاص والمثلث الذهبي (العقبة - البتراء - رم) بشكل عام.

15



- نهاية التقرير -

